



Besluit

Voor de motie stemmen 29 raadsleden: dhr. Peeters (CDA), dhr. Brüll (CDA), mw. Heine (CDA), dhr. Janssen (CDA), dhr. Steijns (SPM), dhr. Boelen (SPM), dhr. Mermi (SPM), dhr. Willems (SPM), mw. Korsten (GroenLinks), mw. Hermens (GroenLinks), dhr. Jansen (GroenLinks), dhr. Van der Gugten (GroenLinks), dhr. Passenier (GroenLinks), dhr. Pas (D66), mw. Demas (D66), dhr. Barendse (D66), dhr. Wijnands (D66), dhr. Mertens (D66), mw. Fokke (PvdA), mw. Van Ham (PvdA), mw. Slangen (PvdA), dhr. Noteborn (VVD), dhr. Limpens (VVD), dhr. Verkoijen (VVD), dhr. Gorren (SAB), dhr. Van Est (50PLUS), mw. Nuyts (Liberale Partij Maastricht), dhr. Gunther (Groep Gunther) en mw. Habets (Lijst Imgriet Habets).
Tegen de motie stemmen 8 raadsleden: mw. Meese (Partij Veilig Maastricht), dhr. Garnier (Partij Veilig Maastricht), dhr. Smeets (Partij Veilig Maastricht), mw. Schut (SP), dhr. Gerats (SP), dhr. Betsch (PVV), dhr. Geurts (PVV) en mw. Maassen (Groep Maassen)

MOTIE

Indiener:	Harald Barendse (D66)		
Raadsvergadering:	21-12-2021		
Agendapunt:	13		
Onderwerp:	Verkeersstudie Stationsomgeving		
*Besluit:	Aangenomen.	*Voorzitter:	
		*Griffier:	

* In te vullen door de griffier/voorzitter.

De gemeenteraad van Maastricht, in vergadering bijeen op 21 december 2021, behandelende het raadsvoorstel verkeersstudie Stationsomgeving,

Overwegende dat:

- sluijperverkeer leidt tot overlast en onveiligheid;
- de luchtkwaliteit in Wyck een van de slechtst scorende plaatsen in Maastricht betreft;
- de A2-tunnel een uitstekend alternatief is voor doorgaand verkeer;

Constaterende dat:

- uit de studies gebleken is dat ongeveer 30% van het verkeer op wegen als de Wilhelminasingel en Meerssenerweg geen directe bestemming heeft in Wyck;
- ruimtelijke ontwikkelingen in Wyck gehinderd worden door de hoeveelheid sluijperverkeer;
- Wyck zou kunnen profiteren van een vermindering van de hoeveelheid sluijperverkeer;
- het voorliggend raadsvoorstel amper de problemen van sluijperverkeer aanpakt;

BESLUIT:

Het college op te dragen:

- het mogelijk vermijden van sluijperverkeer en doorgaand verkeer in Wyck waar dat niet gewenst is, na te blijven streven;
- een jaar na implementatie van de nu voorgestelde maatregelen een evaluatie te plannen en de uitkomsten (m.n. over de hoeveelheden sluijperverkeer) hiervan met de raad te delen;

En gaat over tot de orde van de dag.

Harald Barendse
D66

Kitty Nuyts
Liberale Partij Maastricht

Jos Gorren
SAB